



POLSKIE TOWARZYSTWO KRYMINALISTYCZNE

Rok założenia 1973

ORGANIZACJA POŻYTKU PUBLICZNEGO

Warszawa, dnia 22 kwietnia 2014 r.

L. ob. 7-48/14

Pan
Gerard Głogowski

Biuro Pełnomocnika Rządu
ds. Osób Niepełnosprawnych
Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej

ul. Nowogrodzka 1/3/5
00-513 Warszawa,

Polskie Towarzystwo Kryminalistyczne przeanalizowało zapisy projektu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych. Uwzględniając wnioski i doświadczenia wynikające z funkcjonowania różnorodnych dokumentów, pragniemy zwrócić Państwa uwagę na kilka opisanych poniżej możliwości zabezpieczenia dokumentów, o których mowa w projekcie rozporządzenia Ministra i zwracamy się z prośbą o rozważenie przedstawionych propozycji.

Posiadanie karty parkingowej wiąże się z pewnymi korzyściami, a co za tym idzie można spodziewać się, że dokumenty te będą fałszowane. Prawdopodobne są różne formy fałszerstwa – podrobienie, przerobienie bądź użycie nieprawnie uzyskanych oryginalnych kart (np. w przypadku ich kradzieży). W związku z tym należałoby zapewnić osobom kontrolującym możliwość właściwej weryfikacji ich autentyczności. **Uwzględnić przy tym należy, że sprawdzanie autentyczności będzie częstokroć następowało przez szybę zamkniętego samochodu, w sytuacji nieobecności osoby kierującej.** Stąd należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

1. Proponowany w projekcie hologram jest zabezpieczeniem przed kopiowaniem z użyciem popularnych urządzeń reprograficznych. Niestety jak wykazuje praktyka podróbki hologramów nie są tak trudno dostępne. W chwili obecnej ten element może być w pełni poprawnie zweryfikowany wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę i instrumenty. Nie może być zatem jedynym zastosowanym zabezpieczeniem. Należy wykorzystać inne możliwości ochrony przed fałszerstwem.
2. Elementami, które dzięki prostocie ich weryfikacji zwiększyłyby skuteczność działania kontrolerów są nadruki wykonane farbami specjalnymi o zmiennych właściwościach optycznych (np. farba irydyscentna lub OVI) oraz (lub) gilosz, tj. specjalny wzór graficzny w formie offsetowych linii ciągłych o skomplikowanym wzorze.

3. Tłoczenie charakterystycznego wzoru na folii laminującej np. w postaci „gofrowania” brzegu kart stanowiłyby dodatkowy element utrudniający fałszerzom wykonanie podróbki. Są to elementy zabezpieczające (p. 2 i 3) możliwe do weryfikacji wzrokowej przez szybę samochodu.
4. Zabezpieczenie karty parkingowej przed przerabianiem i bezśladową zmianą wpisów możliwe jest do osiągnięcia poprzez wykorzystanie jako podłoża papieru zabezpieczonego chemiczne bądź specjalnych farb reaktywnych.
5. Dobrym i trudnym do podrobienia zabezpieczeniem jest znak wodny w papierze. Jego weryfikacja wymaga jednak obejrzenia karty w świetle przechodzącym i mogłaby być wykonana po uzyskaniu bezpośredniego dostępu do karty .
6. W przypadkach bardziej wyrafinowanych fałszerstw korzystne jest posiadanie kolejnych zabezpieczeń, np. w postaci nadruków aktywnych w świetle UV czy mikrodruków.
7. Blankiety kart parkingowych powinny posiadać numerację – najlepiej wykonaną w technice typograficznej, by zapewnić ich właściwą rozliczalność w punktach dystrybucji. W przypadku kradzieży - karty o konkretnych numerach mogą zostać unieważnione. Gdy skradzione blankiety nie mają numerów złodziej może im nadać dowolną numerację.
8. W przypadku dokumentów o zasięgu ogólnokrajowym, ważne jest zapewnienie jednolitego wzoru i systemu zabezpieczeń. Sprzyja temu koncentracja produkcji u jednego wytwórcy, gdyż nawet bardzo precyzyjnie sformułowane zamówienia realizowane przez różnych producentów, nie zapewniają jednolitości wyglądu kart i ich zabezpieczeń. Łatwiej jest też wyegzekwować od jednego producenta odpowiednie zabezpieczenie produkcji, co zwiększa bezpieczeństwo dokumentów publicznych.

Polskie Towarzystwo Kryminalistyczne bierze pod uwagę, że istotną kwestią jest sprawa kosztu dokumentów. Końcowy projekt zabezpieczeń dokumentu jest często kompromisem pomiędzy osiągniętym stopniem bezpieczeństwa i ceną. Zastosowanie hologramu dla kart parkingowych nie jest optymalne. Dzięki rezygnacji z tego elementu można uzyskać oszczędności, które pozwolą na zastosowanie innych, w tym przypadku skuteczniejszych, zabezpieczeń i osiągnięcie optimum bezpieczeństwa, nie przekraczając granicy kosztowej. W przypadku zainteresowania ze strony Ministerstwa, eksperci PTK będą chętnie służyli pomocą przy opracowaniu odpowiedniej specyfikacji.

Zpoc. zbawieni

V-ce Prezes
POLSKIEGO TOWARZYSTWA
KRYMINALISTYCZNEGO
dr Mieczysław GOC

